

Byggetips



Træskrog

Først sættes spanterne helt vinkelret på kølen. Dette gøres nemmest på en byggebedding. (Fig. 1).

Derefter monteres dæk og evt. skot. Når dette er tørt, slibes spanterne i smig (fig. 2), derved opnås en større limflade. Samtidig bevirker dette, at beklædningslisterne ligger langt pænere.

Beklædningen af skroget kan gøres på mange måder. Vi vælger her at gøre det som følgende: Start med at lægge første liste så denne følger dækkets overkant.

Der limes på hver spant samt listens underkant, og listen sættes fast med nåle. Nu kan du beklæde skroget nedefter skiftene fra side til side for at undgå skævheder pga. listernes træk. Hver enkelt liste skal skæres/slibes konisk (fig. 3) så den følger skrogets facon, når den med et let tryk sættes på plads.

Pres ikke listen på plads.

Skal skroget bejdses, tør da overflødig lim væk med en fugtig klud. Når du er nået til kølen, starter du igen fra dækket og beklæder opefter. Derefter grovpudses skroget og efterlimes, hvis dette er nødvendigt. Man kan med stor fordel også påføre en primer (hvid lim tilsat en smule vand), mens man slibes skroget, da dette vil lukke små huller og revner. Dette må ikke gøres, hvis skroget skal bejdses, da lim ikke optager bejdse. Når det er tørt, kan skroget finpudses og fenderlister, rælingslister mm. påsættes.

Fig.1

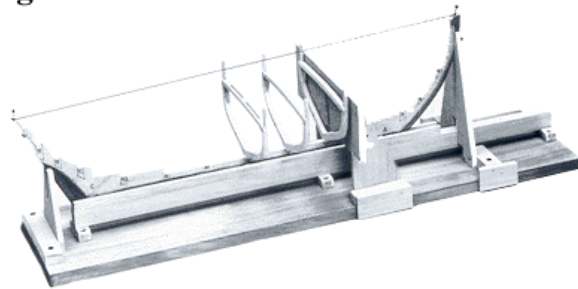


Fig.2

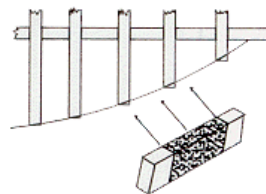
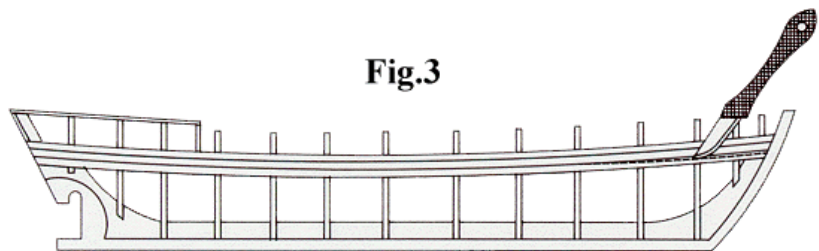


Fig.3



Plastik Skrog (ABS)

Skroget skæres til i den markerede rille med en skarp kniv (fig. 1).

Der bores huller til rør og stævnør. Disse samles og monteres, og der tættes med Epoxylim (fig. 2).

Støtteliste, hvorpå dækket skal ligge, isættes, og dækket monteres.

Skroget bør vaskes af i alm. opvaskemiddel for at fjerne eventuel fedtet overflade.

Vandlinie afsættes som vist på fig. 1 under afsnittet pudning og maling af træskrog. Derpå males skroget.

Fig.1

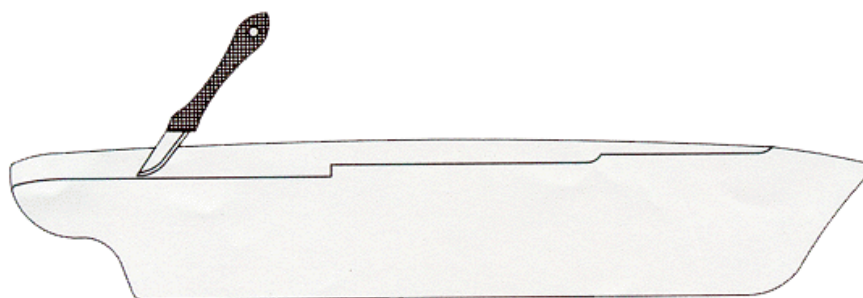
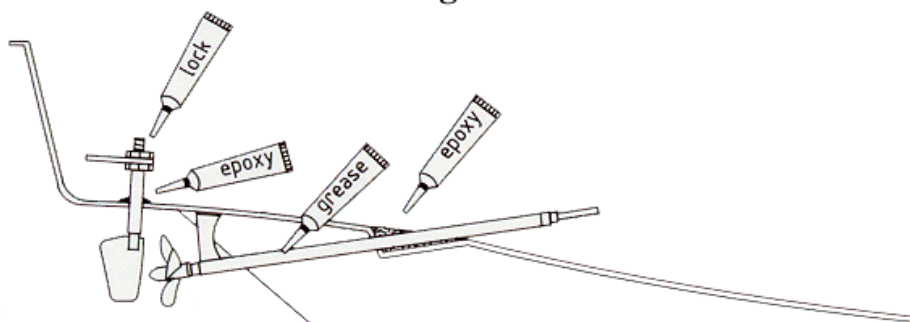


Fig.2



Dæk

Et dæk kan bearbejdes på flere måder afhængig af, hvor detaljeret du ønsker modellen skal være. Du kan nøjes med at lakere dækket og bruge det, som det er.

Du kan også efter lakeringen fordybe alle stregerne på langs med en spids blyant for at markere dæksplankerne. Du kan også lime tynde lister i bredden som angivet nederst. Imellem alle listerne kan du så presse tynd rigningstråd, som skal markere kalfatringen (fig.1).

Derefter lakeres eller males dækket.

Kahytter, skylights, nedgange m.m. bør samles og males, før disse anbringes på modellen. Da det gi'r det bedste resultat, og gør det væsentlig nemmere at komme til overalt.

Desuden bør alle plastfitings vaskes af med alm. Opvaskemiddel, før disse bliver malet for at fjerne en eventuel fedtet overflade.

Ved bukning af lister kan man evt. fugte listen og bukke den over et stearinlys.

Alternativt kan du blødgøre listerne i 50% koldt vand og 50% 3-dobbelt salmiakspiritus i et par timer, og skylle dem i koldt vand efter denne procedure. Dette gør at listerne kan bøjes meget let. Sørg for en god udluftning, da lugten fra salmiakspiritusen er meget stærk.

Fig.1

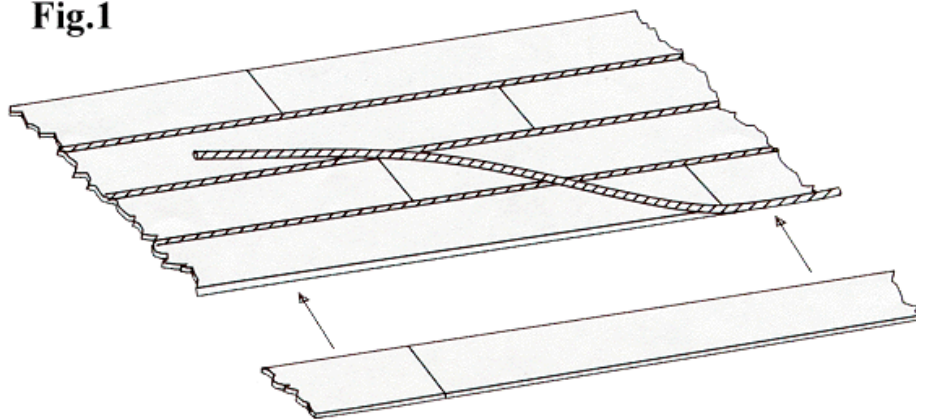


Fig.2



Slibning og Maling

Nedenstående fremgangsmåde kan synes ret besværlig og tidskrævende, men skrogets udseende er af stor betydning for en model. Når de er meget omhyggelig med afpudsningen og malingen, får de et skrog, som er helt glat - uden buler og revner.

Skroget grundes med grundfarve, og efter en yderligere afpudsning spartles ud med spartelfarve. Derefter pudses igen, og denne arbejdsgang fortsættes, indtil alle ujævnheder og eventuelle revner er væk.

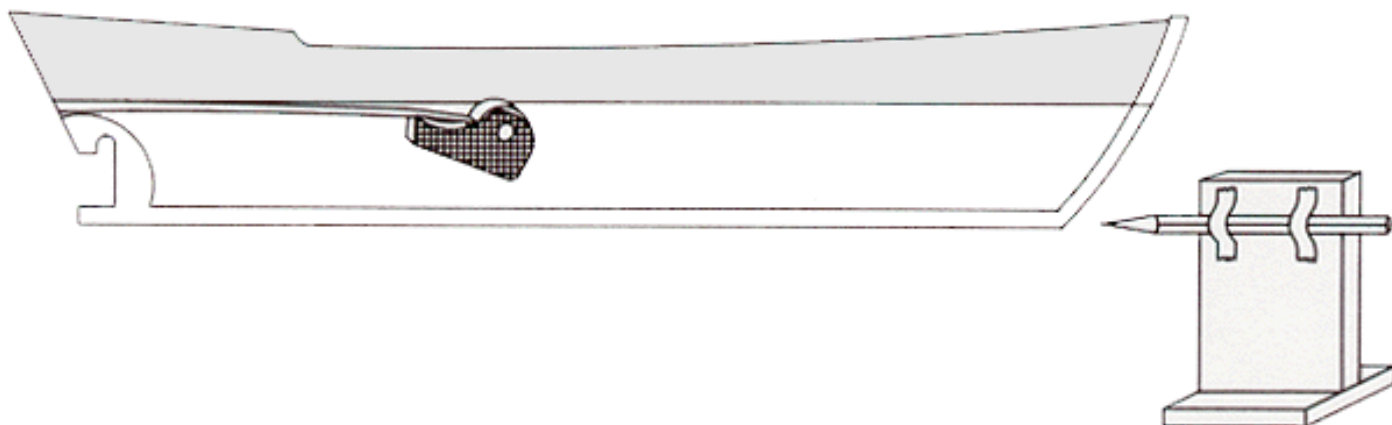
Derefter males modellen med oliefarve og spartles igen. Efter endnu en afpudsning males med farve.

Når malingen er fuldstændig tør, afsættes vandlinien. Marker denne hele vejen rundt på skroget efter hovedtegningen og sæt tape langs markeringen.

Fig.1: Nu kan bunden males, uden at farven løber over i skrogets farve. Tapen må ikke fjernes, før man er sikker på, at farven er helt tør, da der ellers dannes en ujævn linie.

Ved modeller af fortrinsvis ældre skibe med træskrog bruges bejdse i stedet for maling. Her kan du nøjes med afslibning, og her kan ikke bruges spartelfarve.

Fig.1

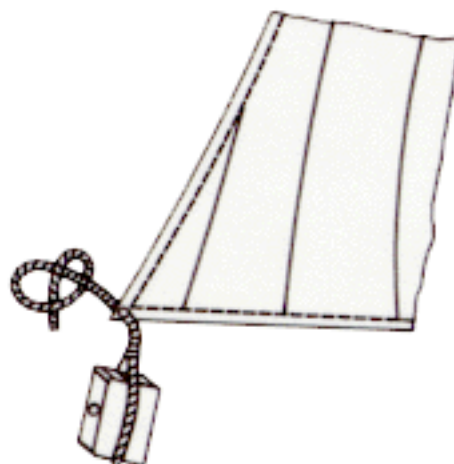
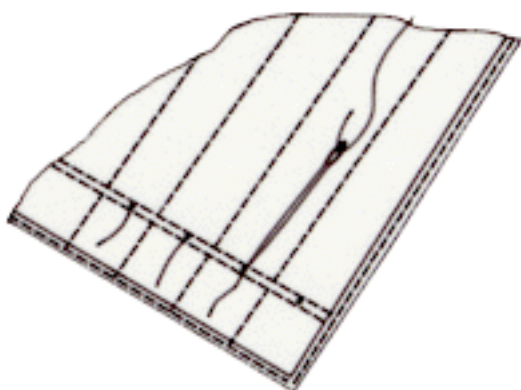
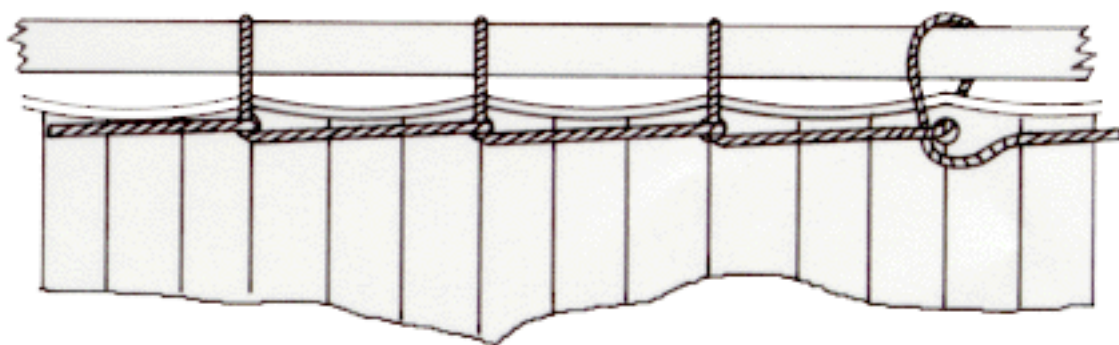


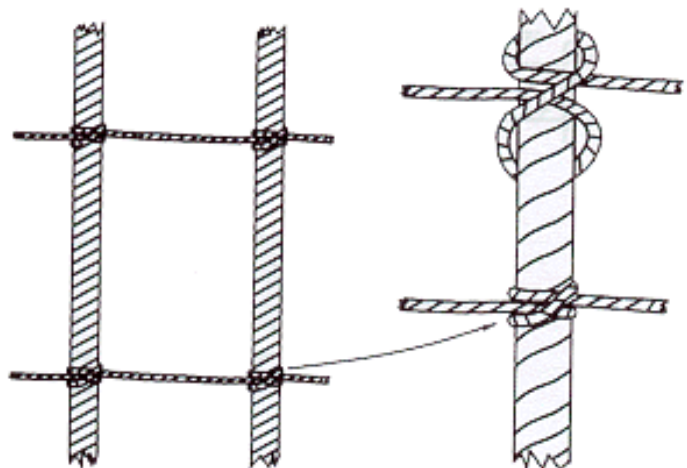
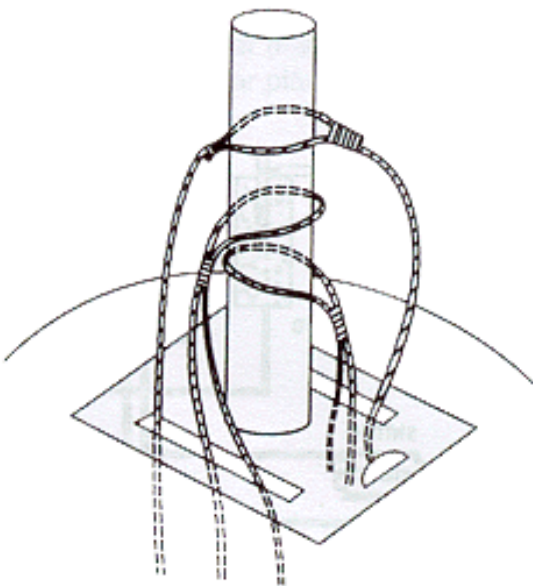
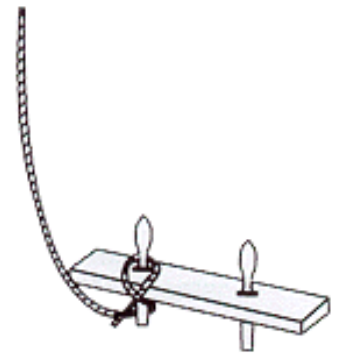
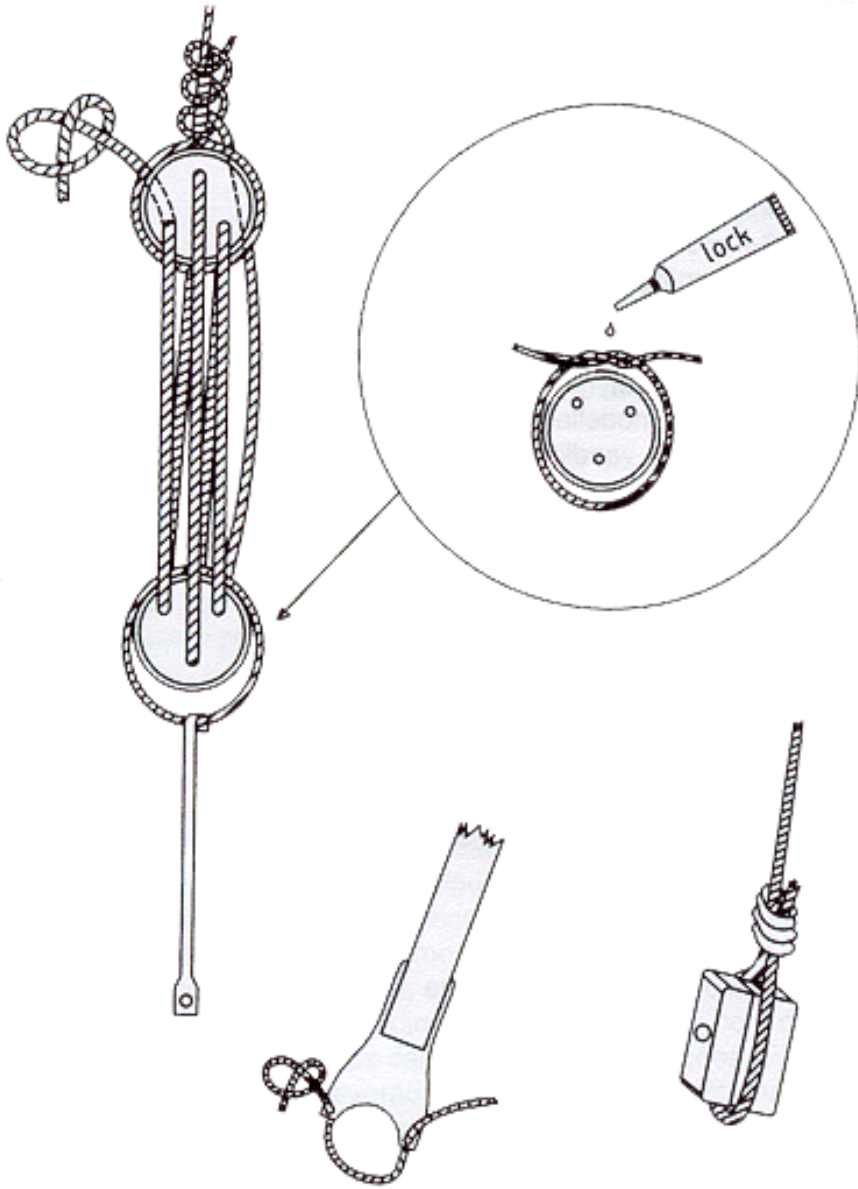
Master og rig

Hvis masterne skal males eller bejdses, gøres dette før delene samles. Efter masterne er samlet, beslås disse med fittings. Samme proces foretages med alle ræer. Hvis modellen har sejl, syes disse, og der påsættes blokke og rigningstråd. Derefter fastgøres sejlene på ræerne.

Nu kan du montere masterne i skroget og påsætte vanter og stag. Derefter hægtes sejl og rær på masten.

De efterfølgende illustrationer viser, hvorledes sejl klippes og syes, samt hvorledes vant, blokke og jomfruer takles. Hvis man gnider stearin på rigningstråden, fremstår denne pænere.





Farveskema

Billing Boats No.	1	= White	
Billing Boats No.	2	= Duck Egg Blue	
Billing Boats No.	3	= Emerald	
Billing Boats No.	4	= Orange	
Billing Boats No.	5	= Tan	
Billing Boats No.	6	= Hull Red	
Billing Boats No.	7	= Sea Blue	
Billing Boats No.	8	= Brunswick Green	
Billing Boats No.	9	= Bright Red	
Billing Boats No.	10	= Matt Lemon	
Billing Boats No.	11	= Black	
Billing Boats No.	12	= Pale Grey	
Billing Boats No.	13	= Trainer Yellow	
Billing Boats No.	13+	= Matt Linen	
Billing Boats No.	14	= Matt White	
Billing Boats No.	15	= Gold	
Billing Boats No.	16	= Silver	
Billing Boats No.	17	= Clear Poly	
Billing Boats No.	18	= Mediterranean Blue	
Billing Boats No.	19	= Matt Aircraft Blue	
Billing Boats No.	20	= Satin Brown	
Billing Boats No.	21	= Crimson	
Billing Boats No.	23	= Copper	
Billing Boats No.	30	= Dark Ad Grey	
Billing Boats No.	32	= Lime	
Billing Boats No.	33	= Matt Mid Green	
Billing Boats No.	35	= Signal Red	
Billing Boats No.	36	= Stain	